

# TRAIN

[電車・車両広告]

## 電車車内施設案内放送(アナウンス)広告/貝塚線車内スポット放送広告

掲出期間

1年間



電車車内で、音声にてメッセージを伝えることができる効果的な媒体です。最寄りの駅の案内放送にあわせて放送しますので、施設の誘導広告として最適です。また、毎日繰り返しアナウンスされることで、電車利用者への認知率が非常に高くなります。



音声でメッセージを伝えることができる効果的な媒体です。指定の駅間で業務案内放送の後に放送されます。毎日繰り返しアナウンスされることで、電車利用者への認知率が非常に高くなります。

広告料									
Sランク	Aランク	Bランク	Cランク	Dランク	Eランク	Fランク	Gランク	Hランク	Iランク
1,200,000	1,080,000	912,000	780,000	720,000	660,000	600,000	540,000	480,000	360,000

※表示金額:税抜き(単位=円)

### 備考

- ◎対象車両:3000形、6000形、7000形、9000形 ※対象車両でも運用により放送されない場合があります。
  - ◎対象クライアント:原則として当該駅より500m以内に位置する、会社・病院・ホテル・デパート・学校など多くの人が利用する施設
  - ◎クライアント数:1駅につき、2クライアントまで(対象外駅あり) ※競合排除あり。
  - ◎放送秒数:5秒以内(原則として、クライアントの名称及び案内部分を含む)
  - ◎対象駅のランクについてはお問い合わせ下さい。
- ※ダイヤ改正により広告料が変更になる場合があります。  
 ※広告料金のほかに、録音・編集費(1件につき¥65,000)が別途必要です。  
 ※契約途中での放送内容の変更及び解約(放送削除)の場合については、制作費が別途必要です。

広告料計	広告放送料	録音編集費
1,100,000	800,000	300,000

※表示金額:税抜き(単位=円)

### 備考

- ◎対象車両:全14両 ◎販売枠数:2枠(AorB)
- ◎対象区間:A貝塚~名島、名島~千早、和臼~三苦  
B貝塚~名島、西鉄香椎~香椎花園前、唐の原~和臼  
※上記以外の区間を希望される場合はご相談下さい。
- ◎放送秒数:10秒以内(40文字程度) ◎切替日:随時
- ◎放送パターン:発車後の次駅案内後にスポット広告放送を行う
- ◎放送回数/日:平日498回 土日祝日438回 ※ダイヤ改正等により変動する場合があります。

### 電車車内放送 放送例

この電車は小郡行き急行電車です。次は春日原、春日原に停まります。  
 『□□□□□□へお越しの方は、次でお降り下さい』  
 クライアント名  
 5秒以内

内容  
審査  
解約は  
2ヶ月前  
まで

### 電車車内放送 放送例

この電車は貝塚行き普通電車です。次は名島、名島に停まります。  
 『  
 スポット放送原稿  
 』  
 10秒以内

内容  
審査  
解約は  
2ヶ月前  
まで

## アドライナー3000

掲出期間

2週間



2週間にわたって3000形5両1編成の車内・車体を広告ジャックできる商品です。

車内は紙媒体全て(中吊り・ドア横・ドア横上部・まど上・ドア上ポスター)を独占して掲出し、車体のドア横片側には大型シート広告を掲出します。電車内・外での一体感のある広告展開でインパクトは絶大です。

### 備考

- ◎切替日:随時(事前にお問い合わせ下さい。)
- ◎掲出車両:天神大牟田線/3000形5両1編成
- ・中吊りポスターは上部約35mm、ドア横上部ポスターは上下約15mm、ドア横ポスターは上下左右約10mm、まど(網棚)上・ドア上ポスターは上下約25mmが隠れます。
- ・業務揭示(路線図・つり革等)及びステッカー関係はそのまま掲出されます。
- ・運行パターンは毎日異なりますので、詳細はお問い合わせ下さい。(場合によっては運休になる可能性があります。)
- ・車両留め置き関係上、掲出・撤去作業は掲出期間から前後する可能性があります。

掲出箇所	サイズ・仕様 タテ×ヨコ(mm)	納品 枚数	掲出 枚数	広告料計	広告掲出料	製作・取付・撤去費
車内	B3サイズ (紙厚コート135kg相当)	270枚	210枚	2,150,000	1,790,000	360,000
	257×540 (紙厚135kg相当にカード紙310kgを合紙)	260枚	198枚			
車体	1,170×670 ポディシート (完全データ入稿)		30枚 (ドア横片側)			

※表示金額:税抜き(単位=円)

データ  
入稿  
3週間前  
納品  
提出日  
10日前  
デザイン  
審査