

CHIKUTETSU

[筑豊電気鉄道株式会社]



筑豊電気鉄道は、北九州市の行政区の内もっとも人口が多い八幡西区の中心部である黒崎を起点として、北九州市都市圏のベッドタウンである中間市、直方市を走ります。この地域は県内でも有数の「学生の街」であり、大学・短期大学・高校等が多数存在しており、活気に溢れています。八幡西区・中間市・直方市を合わせた人口は約34万人です(2020年9月現在)。

乗降人員

黒崎駅前	6,256	東中間	518
熊西	374	筑豊中間	721
萩原	815	希望が丘高校前	590
穴生	904	筑豊香月	456
森下	373	楠橋	376
今池	1,312	新木屋瀬	209
永犬丸	849	木屋瀬	574
三ヶ森	1,870	遠賀野	272
西山	233	感田	287
通谷	1,310	筑豊直方	686

筑豊電気鉄道計 18,985

※2020年度 1日平均乗降客数

ラッピング電車

掲出期間 | 3ヶ月～



掲出期間	広告掲出料	製作取付撤去費
3ヶ月	400,000	1,000,000
6ヶ月	700,000	
1年間	1,000,000	

備考

※表示金額・税抜き(単位=円)

◎切替日:随時

- ・車両手配の関係上、掲出希望日の半年前までにお申込み下さい。
- ・掲出にあたっては、事前に筑豊電気鉄道(株)及び北九州市のデザイン審査が必要です。
- ・業種により、掲出できない場合があります。
- ・上記料金には、屋外広告物許可申請手数料を含みます。
- ・広告スペースは車両前面及び両側面となります。窓面・屋根は除きます。
- ・シート仕様/住友スリーエム製・ADシート(静電タイプ)

データ
入稿
3ヶ月前

デザイン
審査

解約は
3ヶ月前
まで

運賃モニターCM・音声CM

掲出期間 | 1ヶ月～



【運賃モニターCM】

2画面構成の運賃モニター(片側半分)に静止画像のCMを15秒放映いたします。広告画面の横に運賃や駅名が表示されるため、注目度が高く、1日あたり100回前後放映しますので広告効果が発揮しやすい環境です。

備考

- ◎切替日:随時
- ◎ご指定の駅(上下線)案内時に、静止画を全列車で放映いたします。
※黒崎駅前、筑豊直方は設定がございません。
- ◎静止画(1回の放送時間内[15秒間]における静止画の切替えも可能です。)
- ◎音声は流れません。
- ◎新規契約の場合、広告掲出料とは別にデータ製作費が必要となります。
- ◎放送内容の変更の場合は、別途作業費が必要となります。
- ◎データ形式:JPEG(ピクセル数1,024×768)

【音声CM】

車内に最大15秒ほどアナウンスを流し、会社名や商品名・イベントなどをアピールすることができます。電車内どこにいても耳に入りますので、高い広告効果を期待できます。

備考

- ◎切替日:随時
- ◎ご指定の駅(上下線とも)案内時に、音声放送を流します。
※黒崎駅前、筑豊直方は設定がございません。
- ◎放送時間:音声のみ最大15秒。(画像は流れません。)
- ◎新規契約の場合、広告掲出料とは別にデータ製作費が必要となります。
- ◎放送内容の変更の場合は、データ製作費の他に作業費が必要となります。

※駅間の走行時間に限りがあるため、ご希望の駅に流れない場合がございます。

納品
提出日
7日前

デザイン
審査

解約は
3ヶ月前
まで

掲出期間	広告掲出料			
	1等級	2等級	3等級	4等級
1ヶ月	50,000	45,000	40,000	35,000
3ヶ月	120,000	108,000	96,000	84,000
6ヶ月	192,000	173,000	154,000	134,000
1年間	307,000	277,000	246,000	215,000

※表示金額・税抜き(単位=円)

・等級は、P55をご覧ください。